

L'AEROPORTO DI FIRENZE

Oltre 330 milioni di euro di investimenti per la rotazione della pista, la costruzione del nuovo terminal, l'ammodernamento delle infrastrutture aeroportuali, migliore accessibilità dello scalo.

Firenze si orienta verso il mondo

Aerei più capienti, nuove destinazioni (stimate da 32 a 53), nuove compagnie aeree (stimate da 18 a 28), maggiore frequenza dei voli (stimati da 331 a 511 a settimana).

La nuova porta d'ingresso di Firenze

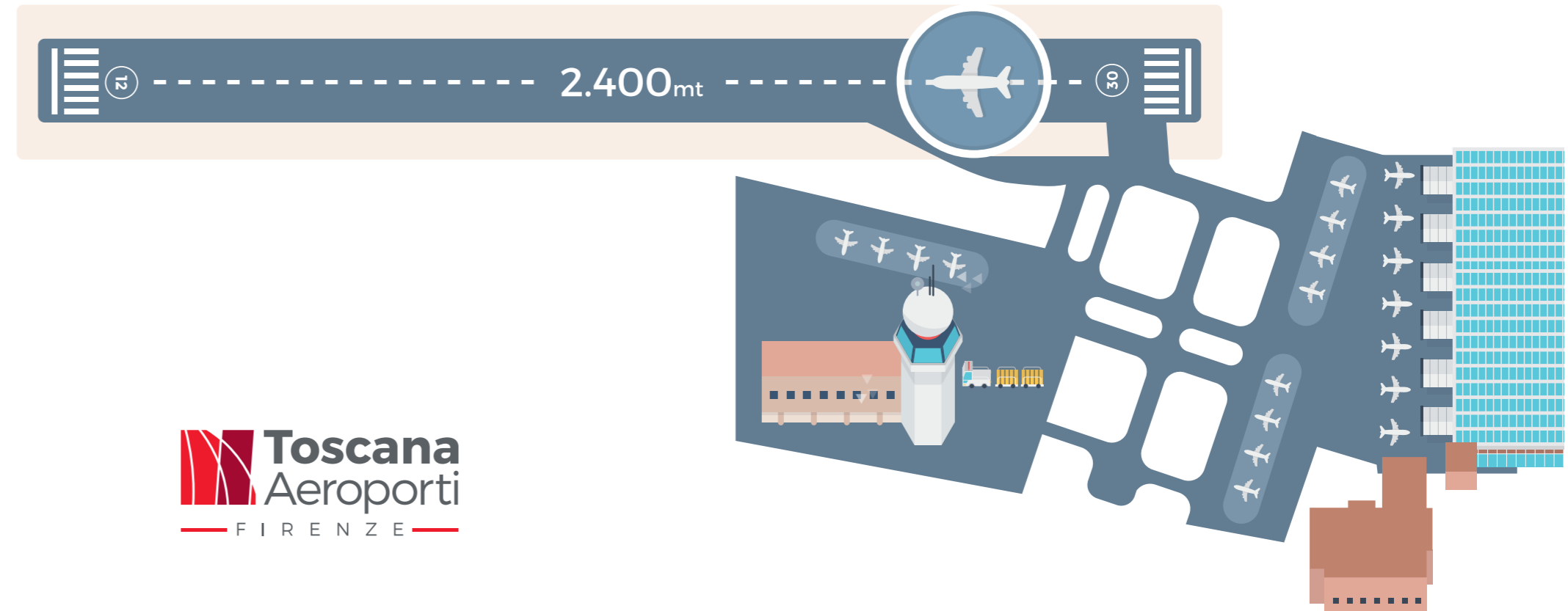
Un nuovo terminal all'altezza del prestigio internazionale di Firenze, livelli di confort di Categoria A, secondo la classificazione internazionale IATA massimo grado di comfort per i passeggeri.

Più occupazione

2.200 nuovi posti di lavoro diretti e 8.400 tra indiretti e indotti (Studio Acì Europe) grazie all'aumento del traffico passeggeri superiore ai 4,5 milioni annui al 2029.

Crescita dell'indotto economico

730 milioni di euro di indotto economico prodotto (studio Irpet) e un risparmio stimato tra i 20 e i 45 milioni di euro per l'utenza toscana dovuta al minore tempo di trasporto.



Toscana
Aeroporti
— FIRENZE —

Centralino
Tel. 055.3061.5

Indirizzo
Toscana Aeroporti S.p.A.
Via del Termine, 11
50127-Firenze

E-mail
info@toscana-aeroporti.com

MASTERPLAN 2014-2029

Toscana
Aeroporti
— FIRENZE —

MASTERPLAN

245ha | FUTURO SEDIME AEROPORTUALE

45mt
LARGHEZZA

240 mt
AREA DI SICUREZZA

LUNGHEZZA EFFETTIVA PISTA

2.400mt

RIASSETTO
VIABILITÀ

87.400mq
PIAZZALE OVEST

200.000mq
PIAZZALE EST

46
PIAZZOLE AEROMOBILI

IL PIANO DEGLI INVESTIMENTI

€ 334.500.000ca

Costo previsto per l'attuazione del Piano di Sviluppo aeroportuale 2014-2029

53 DESTINAZIONI PREVISTE +20	28 COMPAGNIE PREVISTE +9	4,5mln PASSEGGERI PREVISTI +2,5 mln
--	--	---

- TERMINAL 48.000mq**
- LIVELLO DI SERVIZIO IATA A**
- FINGER 6**
- STAZIONE TRAMVIA INTEGRATA**
- EFFICIENZA ENERGETICA ALTA**

